

Phaeton

电路图

编号 131 / 1

版本 2008 年 10 月

5 挡 自动变速箱 01L, 01V

自 2008 年 11 月起

说明：

相关信息

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
- ◆ 多脚插头连接
- ◆ 控制单元和继电器
- ◆ 接地连接

→ 安装位置一览！

相关信息

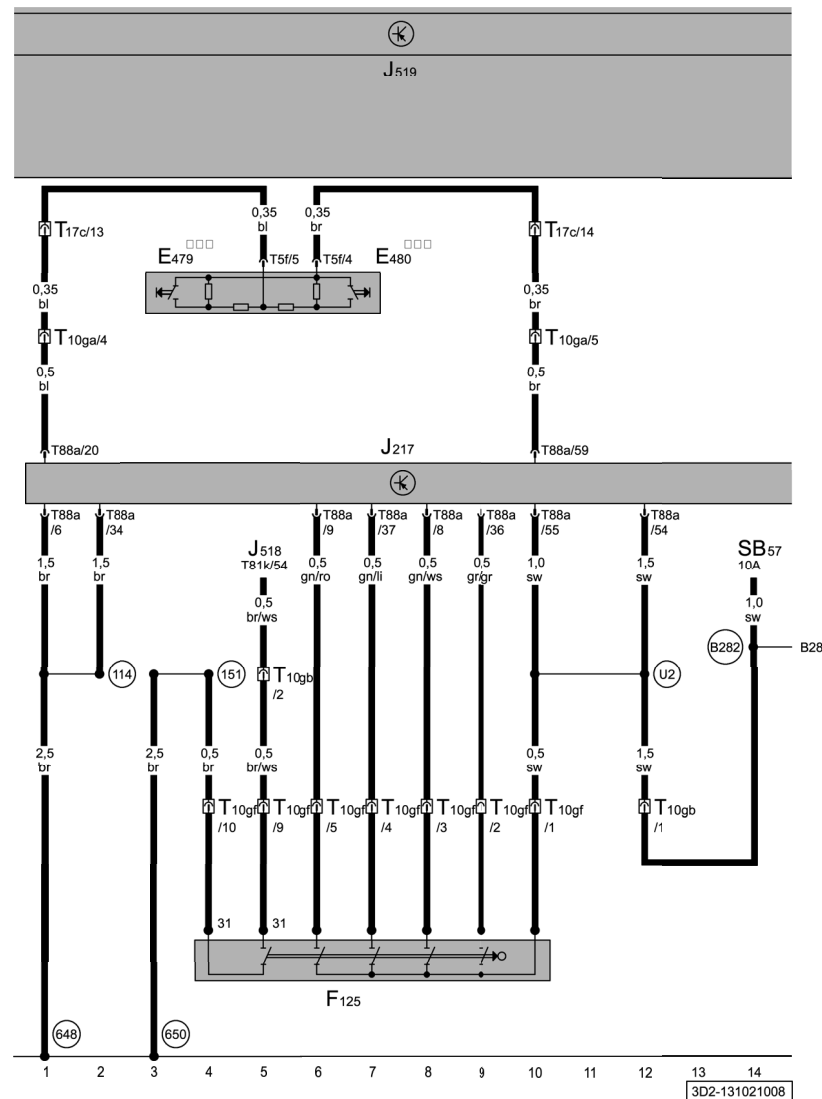
- ◆ 故障查询程序

→ 引导型故障查询

Phaeton

电路图

编号 131 / 2



自动变速箱控制单元、Tiptronic 手/自一体开关 换高档/换低档、选档杆锁止 P 电磁铁、选档杆锁止装置电磁铁、选档杆 P 档锁止开关

E479 - Tiptronic 手/自一体开关, 换高档

E480 - Tiptronic 手/自一体开关, 换低档

F319 - 选档杆 P 挡锁止开关

J217 - 自动变速箱控制单元, 在变速箱中

J518 - 进入及启动许可控制单元

J519 - 车载电网控制单元

J527 - 转向柱电子装置控制单元

N110 - 变速杆锁止磁铁

N380 - P 挡变速杆锁止电磁铁

SB57 - 保险丝支架 B 上的保险丝 57

SB68 - 保险丝支架 B 上的保险丝 68

T5f - 5 芯插头连接

T8de - 8 芯黑色插头连接, 在换挡操纵机构上

T10ga - 10 芯黑色插头连接, 接柱 1/变速箱

T16n - 16 芯插头连接

T17c - 17 芯插头连接, 在仪表板下方左侧

T81k - 81 芯插头连接

85 - 发动机舱线束中的接地连接 1

397 - 主线束中的接地连接 32

634 - 驾驶员侧座椅控制单元接地点

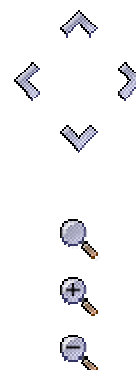
648 - 前围板接地点 4

B282 - 主线束中的正极连接 6 (15a)

*** - 仅针对带 Tiptronic 手/自一体开关, 换高档/换低档的汽车

电路图

编号 131 / 3



自动变速箱控制单元、P 挡变速杆锁止电磁铁、变速杆锁止电磁铁、变速杆 P 挡锁止开关

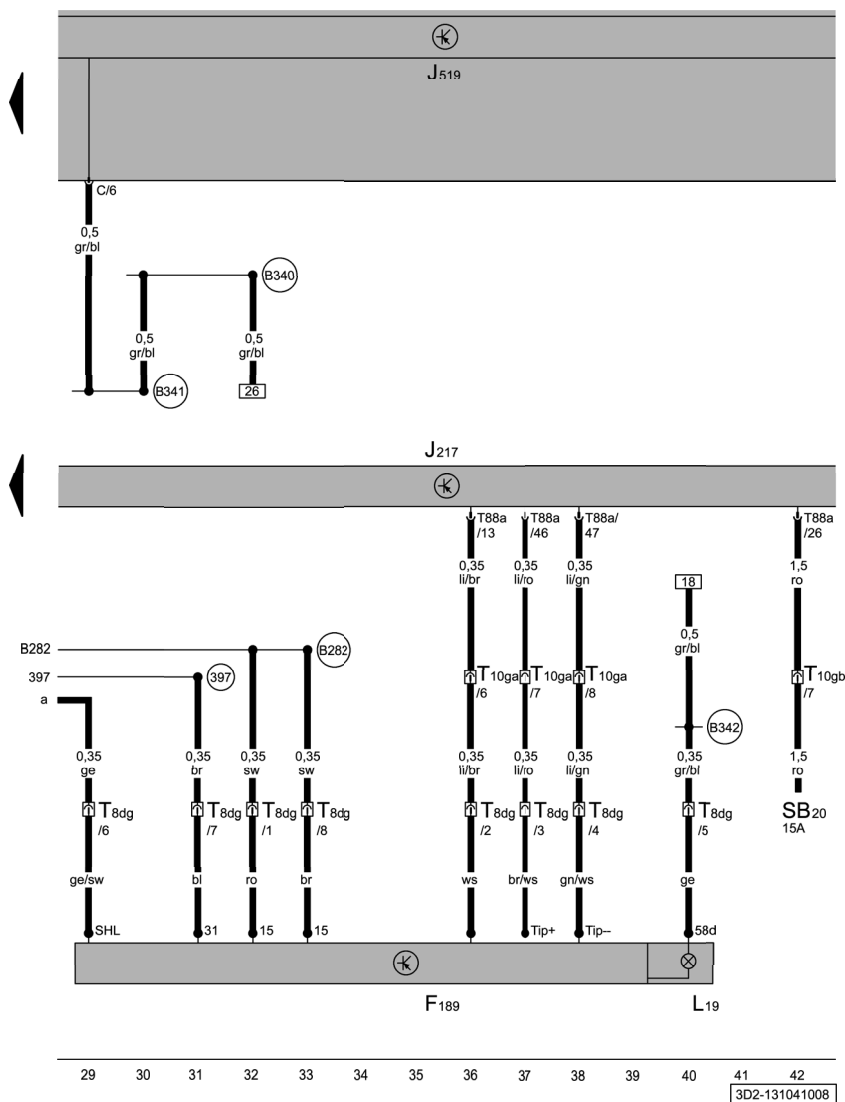
- F319 - 选挡杆 P 挡锁止开关
- J217 - 自动变速箱控制单元 
- J518 - 进入及启动许可控制单元 
- J519 - 车载电网控制单元 
- N110 - 变速杆锁止磁铁
- N380 - P 挡变速杆锁止电磁铁
- SB57 - 保险丝支架 B 上的保险丝 57 
- SB68 - 保险丝支架 B 上的保险丝 68 
- T8de - 8 芯黑色插头连接, 在换挡操纵机构上
- T10ga - 10 芯黑色插头连接, 接柱 1/变速箱
- T81k - 81 芯插头连接 
- T88a - 88 芯插头连接 
- 397 - 主线束中的接地连接 32
- 634 - 驾驶员侧座椅控制单元接地点 

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

Phaeton

电路图

编号 131 / 4



自动变速箱控制单元、手动换挡(Tiptronic)开关

- F189 - Tiptronic 开关
- J217 - 自动变速箱控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- L19 - 换挡操纵机构刻度盘照明灯泡
- SB20 - 保险丝支架 B 上的保险丝 20
- T8dg - 8 芯蓝色插头连接, 在 Tiptronic 手/自一体开关上
- T10ga - 10 芯黑色插头连接, 接柱 1/变速箱
- T10gb - 10 芯黑色插头连接, 接柱 2/变速箱
- T88a - 88 芯插头连接
- 397 - 主线束中的接地连接 32
- B282 - 主线束中的正极连接 6 (15a)
- B340 - 主线束中的连接 1 (58d)
- B341 - 主线束中的连接 2 (58d)
- B342 - 主线束中的连接 3 (58d)

3D2-131041008

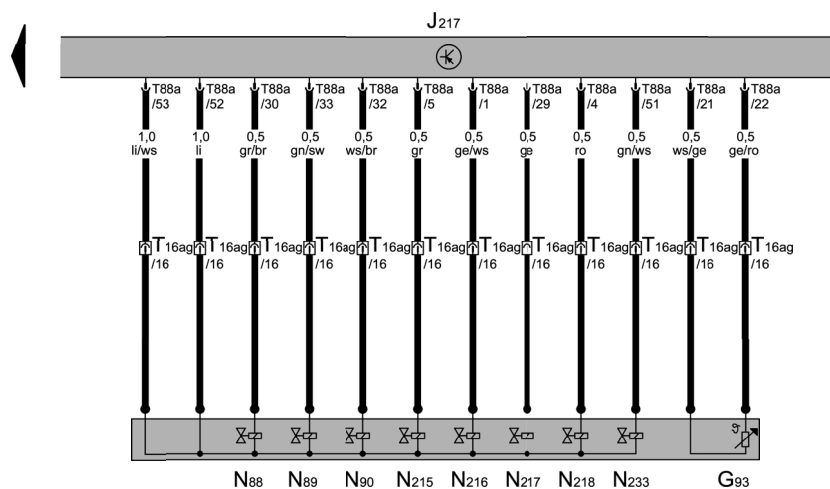
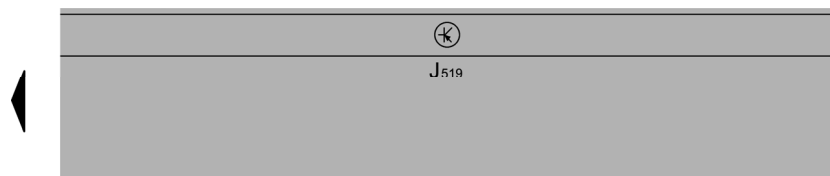
Phaeton

电路图

编号 131 / 5

自动变速箱控制单元、变速箱油温传感器、电磁阀、压力调节阀

- G93 - 变速箱油温传感器
- J217 - 自动变速箱控制单元 
- J519 - 车载电网控制单元 
- N88 - 电磁阀 1
- N89 - 电磁阀 2
- N90 - 电磁阀 3
- N215 - 自动变速箱压力调节阀 1
- N216 - 自动变速箱压力调节阀 2
- N217 - 自动变速箱压力调节阀 3
- N218 - 自动变速箱压力调节阀 4
- N233 - 自动变速箱压力调节阀 5
- T16ag - 16 芯插头连接, 在变速箱上
- T88a - 88 芯插头连接 

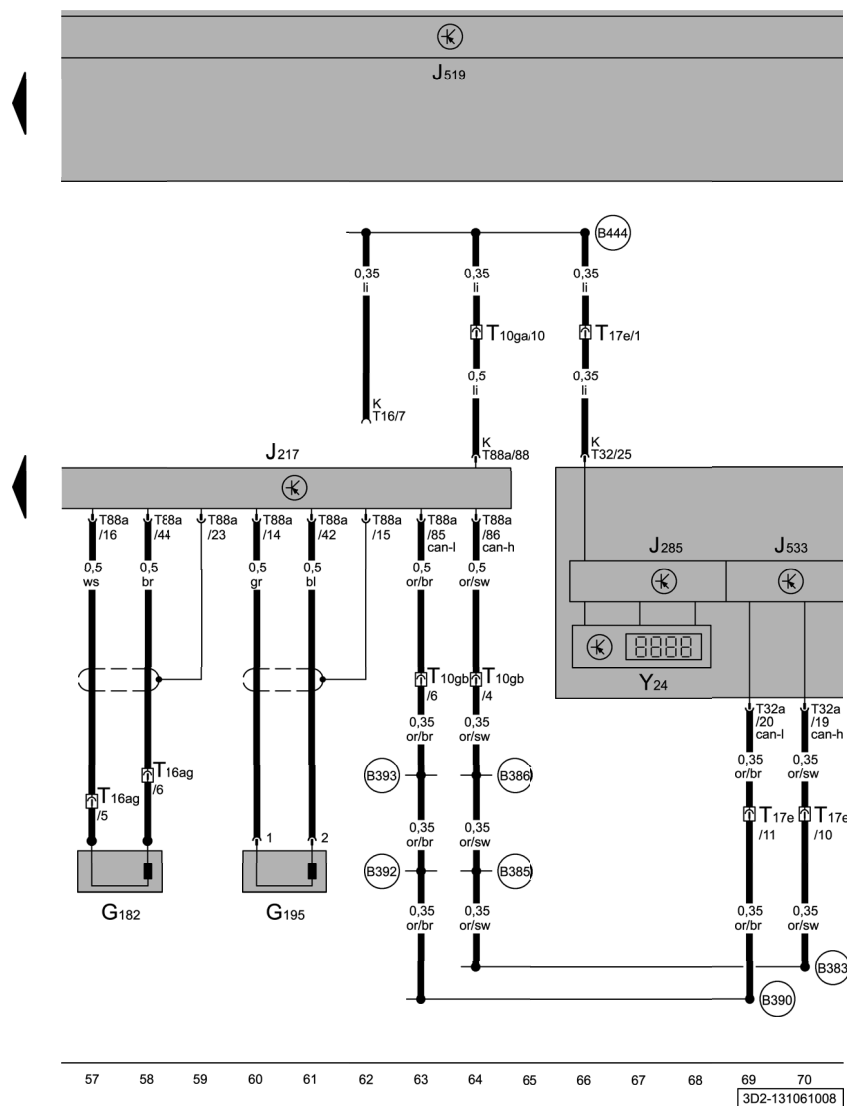


ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

Phaeton

电路图

编号 131 / 6



自动变速箱控制单元、变速箱转速传感器、变速箱输出转速传感器、组合仪表、组合仪表显示单元、自诊断接口

G182 - 变速箱输入转速传感器

G195 - 变速箱输出转速传感器

J217 - 自动变速箱控制单元

J285 - 组合仪表控制单元

J519 - 车载电网控制单元

J533 - 数据总线诊断接口

T10ga - 10 芯黑色插头连接, 接柱 1/变速箱

T10gb - 10 芯黑色插头连接, 接柱 2/变速箱

T16 - 16 芯插头连接, 位于仪表板下方左侧, 自诊断接口

T16ag - 16 芯插头连接, 在变速箱上

T17e - 17 芯蓝色插头连接, 在仪表板下方左侧

T32 - 32 芯蓝色插头连接

T32a - 32 芯绿色插头连接

T88a - 88 芯插头连接

Y24 - 组合仪表显示单元

B383 - 主线束中的连接 1 (驱动 CAN High 总线)

B385 - 主线束中的连接 3 (驱动 CAN High 总线)

B386 - 主线束中的连接 4 (驱动 CAN High 总线)

B390 - 主线束中的连接 1 (驱动系统 CAN Low 总线)

B392 - 主线束中的连接 3 (驱动系统 CAN Low 总线)

B393 - 主线束中的连接 4 (驱动系统 CAN Low 总线)

B444 - 连接 1 (诊断), 在主线束中